

J'agis
avec

ma ville !



PARTICIPER

PROPOSER

PARTAGER

RÉUNION PUBLIQUE

Présentation du projet d'aménagement du boulevard du Dr Junqua

Mardi 15 mars 2022

DÉROULÉ DE LA SOIRÉE

1. Les mobilités à Capbreton : un enjeu pour aujourd'hui et pour demain
2. Le boulevard du Dr Junqua : contexte et perspectives d'aménagement
3. Vers un scénario d'aménagement
4. Temps d'échanges participatif



INTERVENANTS

- Patrick LACLEDERE, Maire de Capbreton
- Etienne CARRERE, Adjoint au Maire en charge de la démocratie participative, de la citoyenneté et de la proximité
- Jean-Luc ASCHARD, Adjoint au Maire en charge de l'aménagement, de l'urbanisme, des mobilités et du littoral
- Amandine DAMINATO, Cheffe de projet pour l'agence NEORAMA





Patrick LACLEDERE, Maire de Capbreton



1.

Les mobilités à Capbreton : un enjeu pour aujourd'hui et pour demain



Etienne CARRERE, Adjoint au Maire



Jean-Luc ASCHARD, Adjoint au Maire

JANVIER



JEUDI 27

RÉUNION PUBLIQUE

lancement
de la concertation
mobilités

MARS



MERCREDI 9

18h30 / Salles municipales

DIAGNOSTIC

en marchant
avenue de Verdun



MARDI 15

18h30 / Salles municipales

PRÉSENTATION

projet Bd du Dr Junqua



MARDI 29

18h30 / Salles municipales

ATELIER-DÉBAT

#1

AVRIL



JEUDI 7

18h30 / Salles municipales

PRÉSENTATION

projet
avenue de Verdun



MARDI 12

18h30 / Salles municipales

ATELIER-DÉBAT

#2

MAI



MARDI 10

18h30 / Salles municipales

ATELIER-DÉBAT

#3



MARDI 24

18h30 / Salles municipales

PRÉSENTATION

projet
d'aménagement
des places du
secteur de la plage

JUIN



JEUDI 9

RÉUNION PUBLIQUE

restitution de la
concertation
mobilités

2.



Le boulevard du Dr Junqua : contexte et perspectives d'aménagement

Les mobilités, une compétence partagée

CC MACS

- Gestion et programmation des voiries
- Transport urbain et scolaire
- Déploiement du réseau cyclable



VILLE de CAPBRETON

- Maîtrise d'ouvrage de l'aménagement urbain
- Plans de circulation et organisation du stationnement
- Création de voies nouvelles

Le contexte du projet d'aménagement du Bd du Dr Junqua

- Aménager et sécuriser les entrées de ville (Junqua, Verdun, Lartigau)
- Développer les déplacements doux
- Traiter les discontinuités de pistes cyclables avec des solutions sécurisées

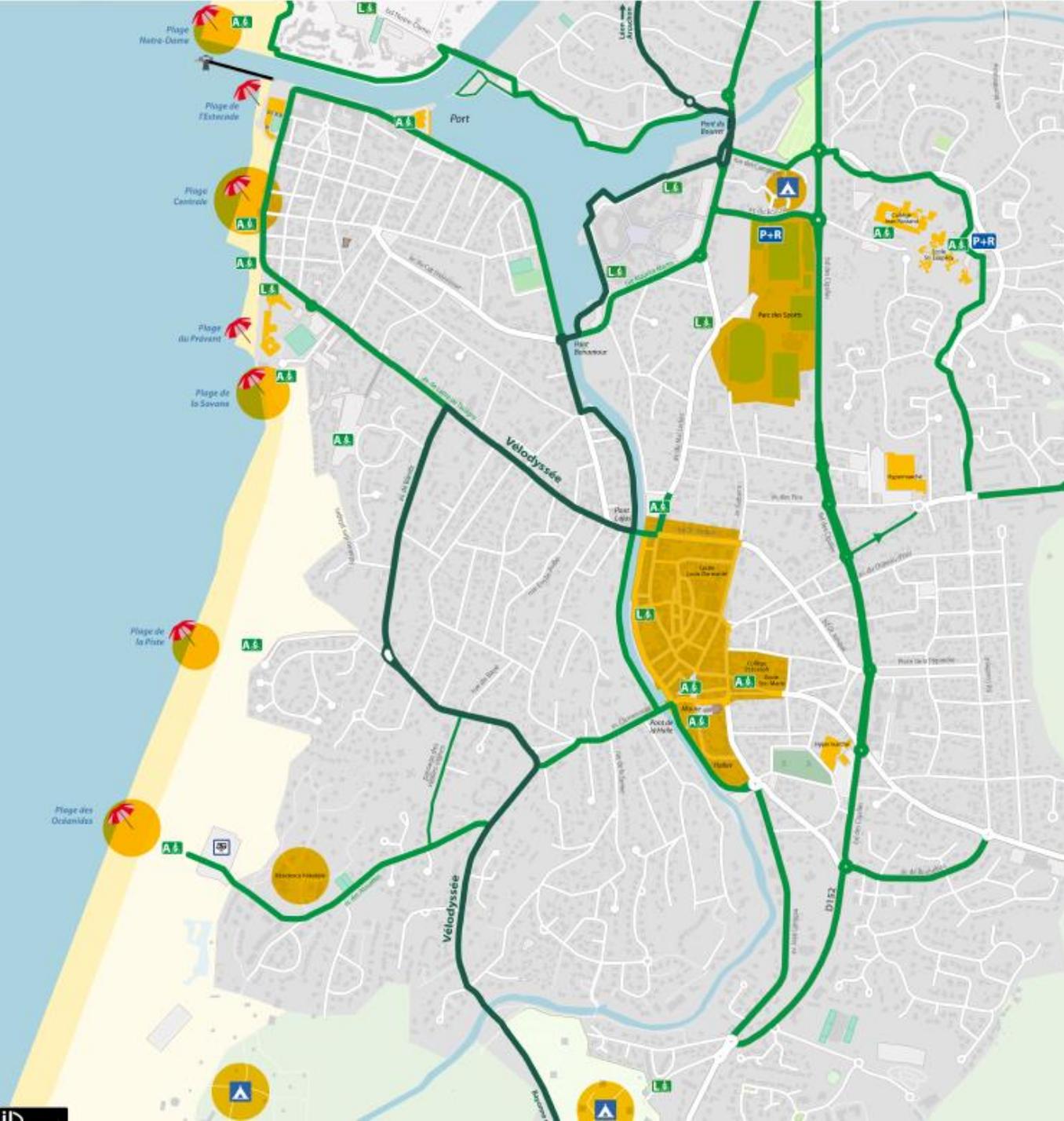
Le Boulevard du Dr Junqua :

- Un espace public sous contraintes
- Retour sur différentes options d'aménagement (expérimentation en 2017)

Cohérence du schéma cyclable : des discontinuités à traiter

Réseau cyclable existant

-  **Vélodyssée**
-  **Itinéraire cyclable aménagé (bandes, pistes ou voies vertes)**
-  **Poche de stationnement vélos**
-  **Location vélos**
-  **Principaux pôles générateurs de déplacements**



Périmètre des aménagements à venir

Tronçon à réaliser par la Ville

Tronçon à réaliser par MACS



Le secteur concerné



Cahier des charges du scénario d'aménagement

- Maintien du double sens de circulation (Pont Lajus)
- Création d'une liaison cyclable sécurisée en site propre sur la première partie du tronçon (accès centre-ville et commerces)
- Cheminements piétons et vélos accessibles pour tous
- Maintien d'une offre de stationnement pour les voitures
- Création d'une offre de stationnement pour les vélos
- Embellissement du cadre de vie et traitement qualitatif des espaces publics
- Économies d'énergie (éclairages de type LED)

3.

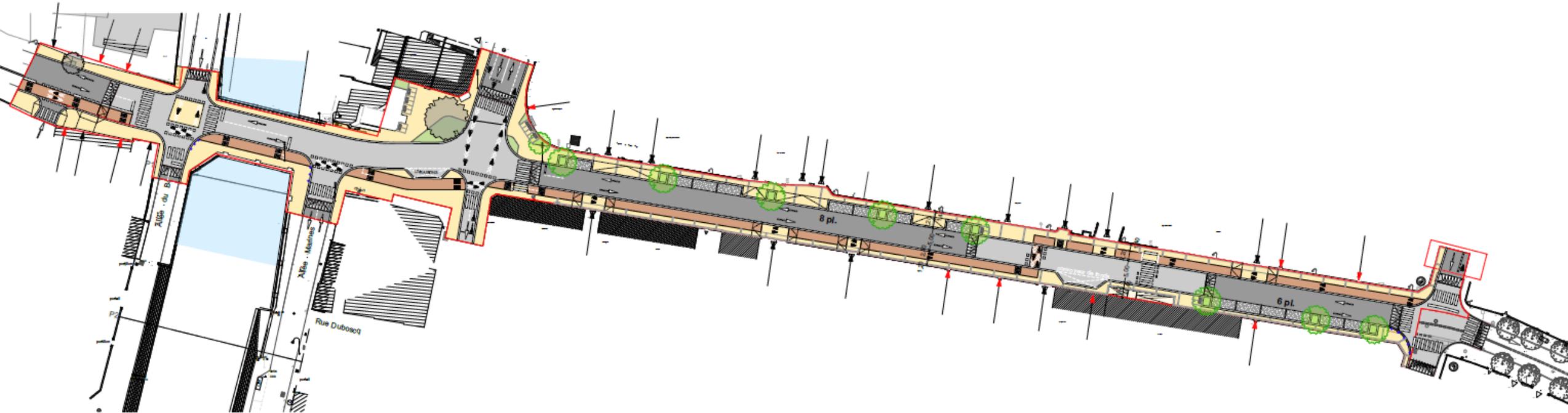
Vers un scénario d'aménagement

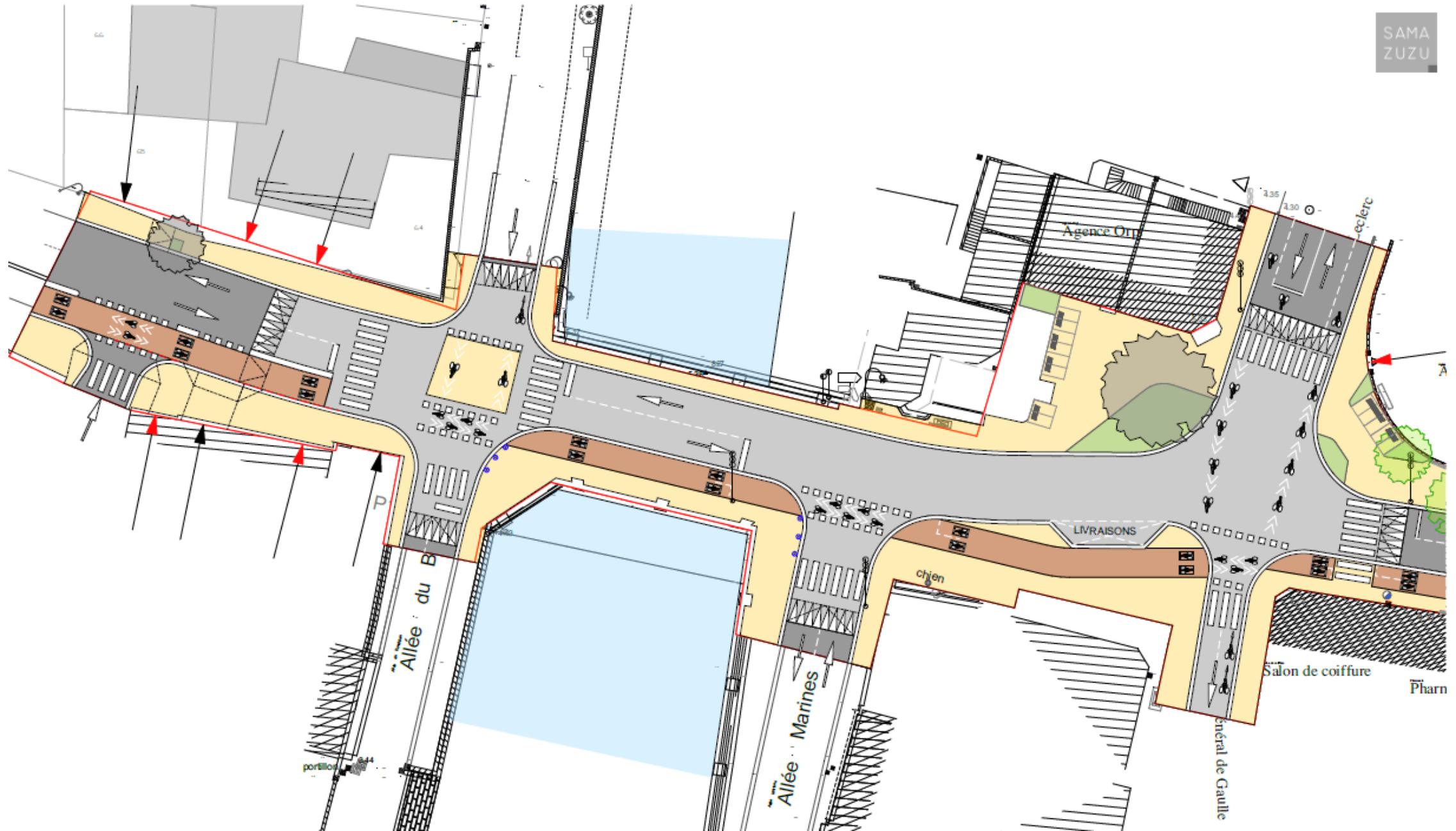


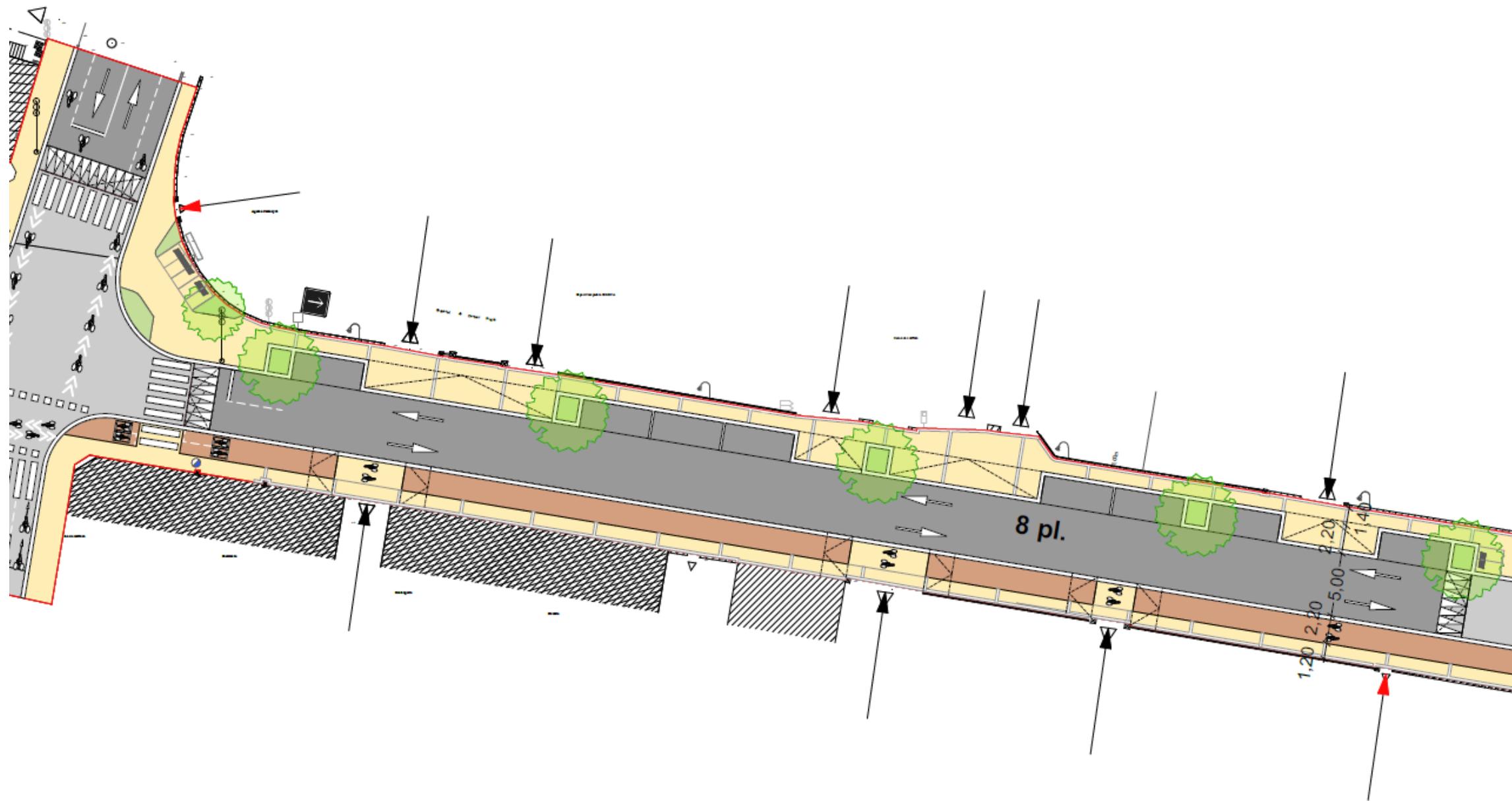
Aujourd'hui

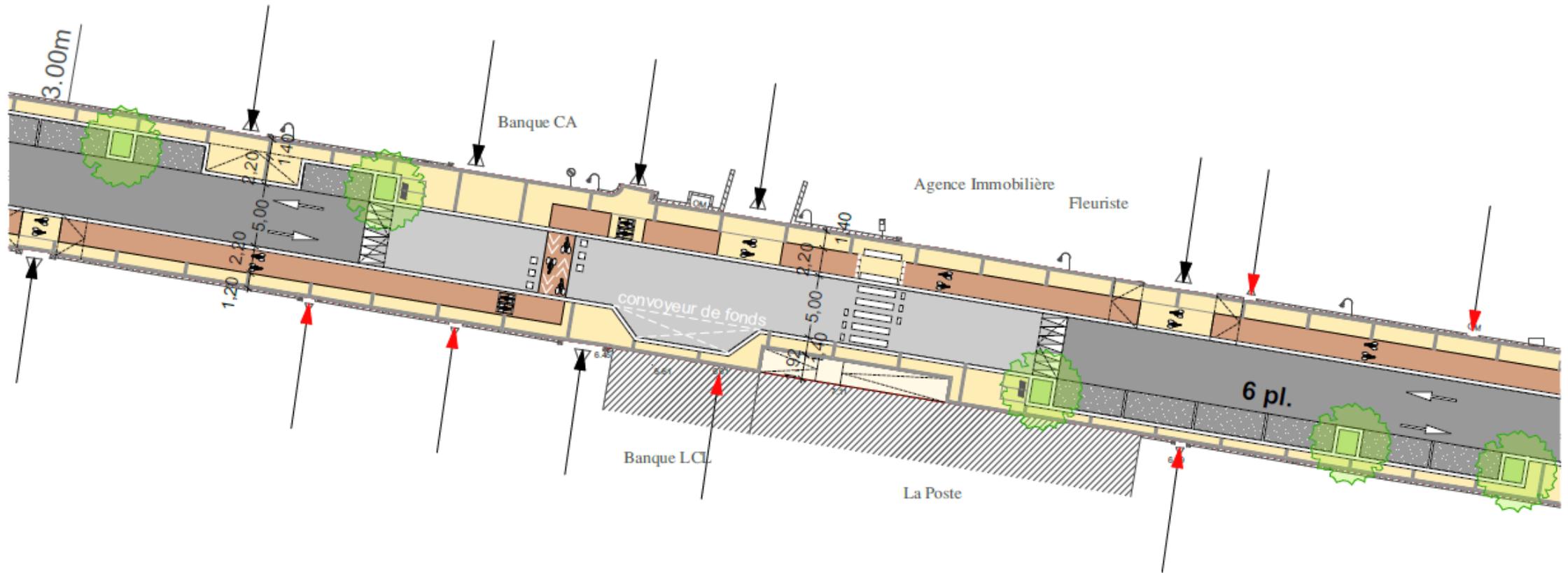


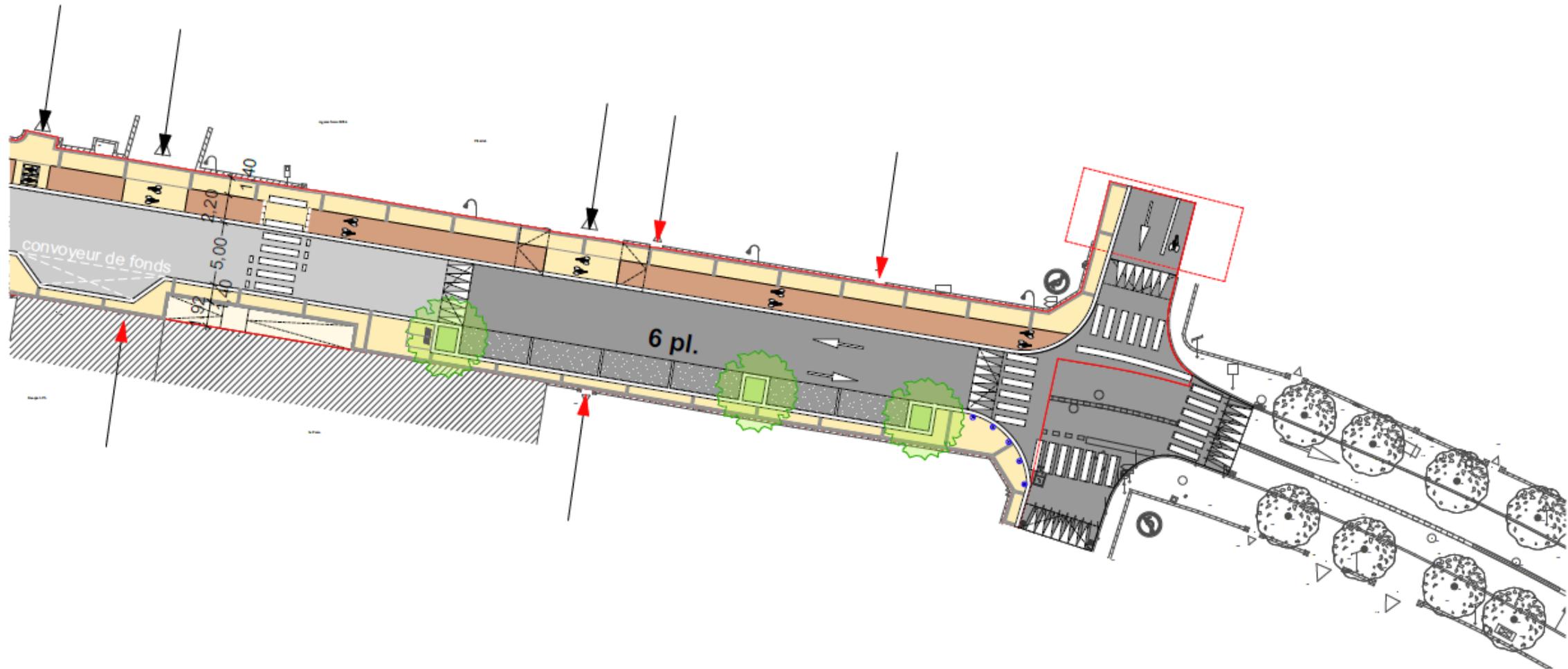
Projet



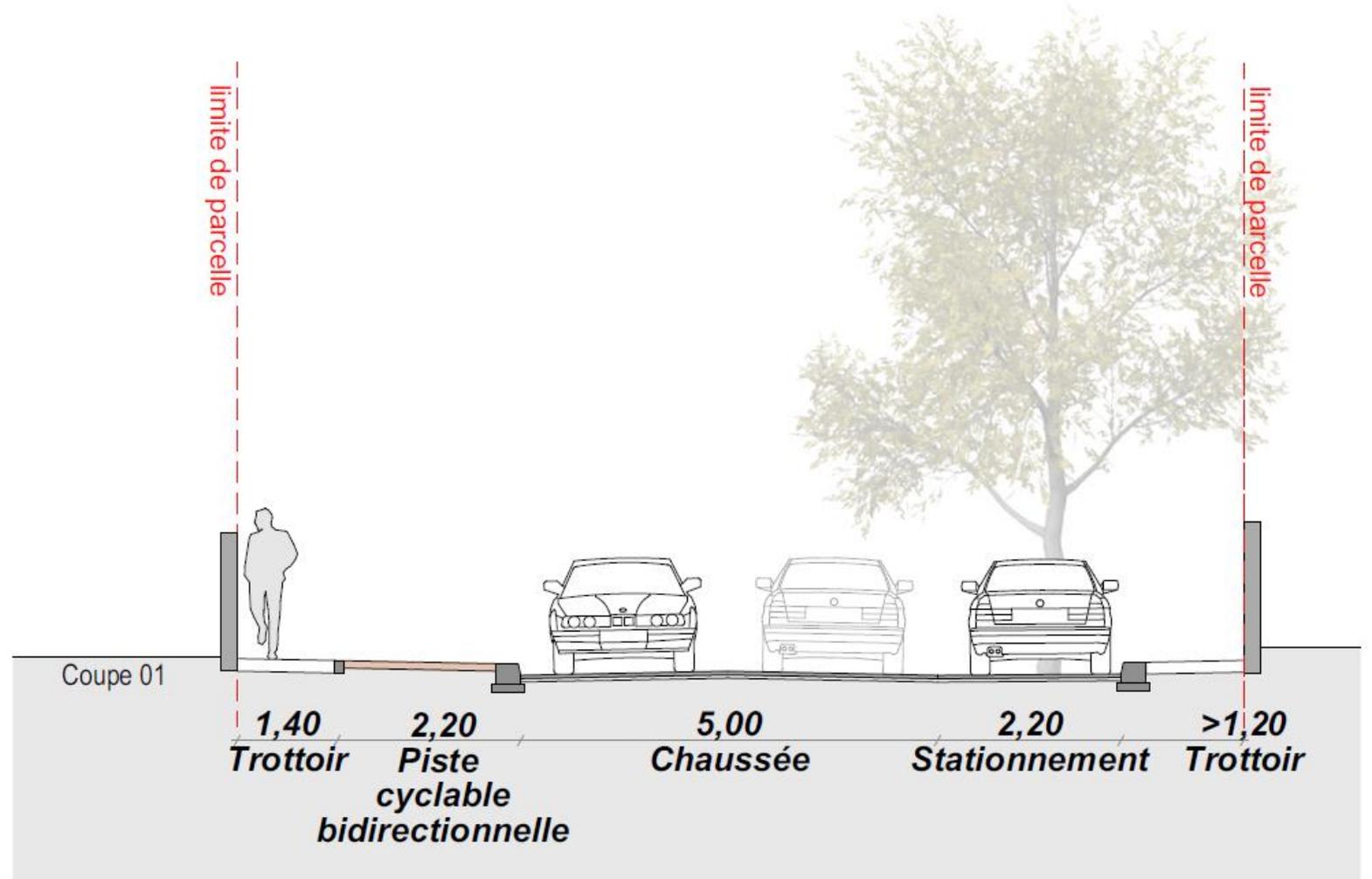
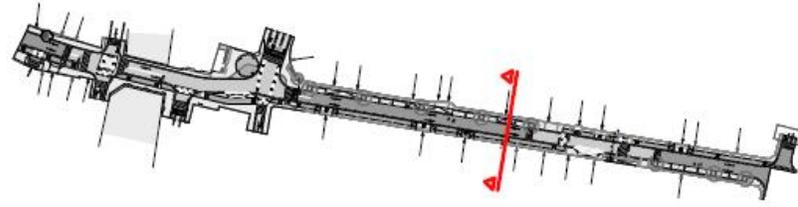








Profil du projet



Le calendrier 2022

Finalisation du
plan
d'aménagement

Mars/Avril

Mai

Rédaction
du dossier de
consultation
des
entreprises

Consultation
des
entreprises

Juin/Juillet

Septembre/Décembre

Lancement
des travaux

4.

Temps d'échanges participatif



Les points qui restent à étudier ensemble

- Le positionnement des stationnements
- L'implantation des arbres et choix des essences
- Le positionnement du mobilier urbain
- Autres points spécifiques

Les règles du jeu

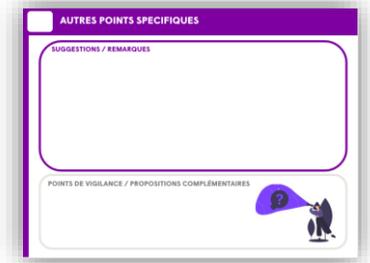
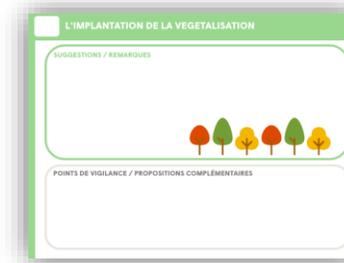


35' en deux temps :

- Un temps contributif (30')
- Restitution par table (5')

Supports de contribution :

- 1 carte par groupe
- Des cartons de contribution pour chaque thème

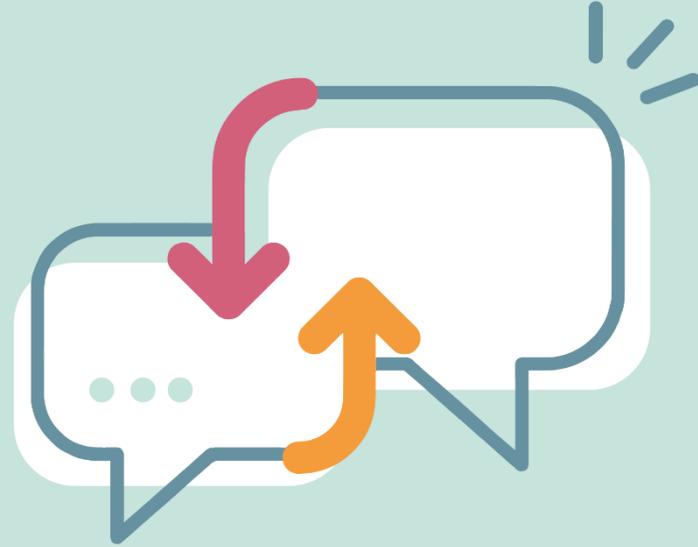


Travail en sous-groupes

4 thématiques de travail :

- Le positionnement du stationnement
- L'implantation de la végétalisation
- Le positionnement du mobilier urbain
- Autres points spécifiques





Avez-vous des questions ?

MERCI DE VOTRE PARTICIPATION !

