

J'agis  
avec

ma ville !



PARTICIPER

PROPOSER

PARTAGER

## RÉUNION PUBLIQUE

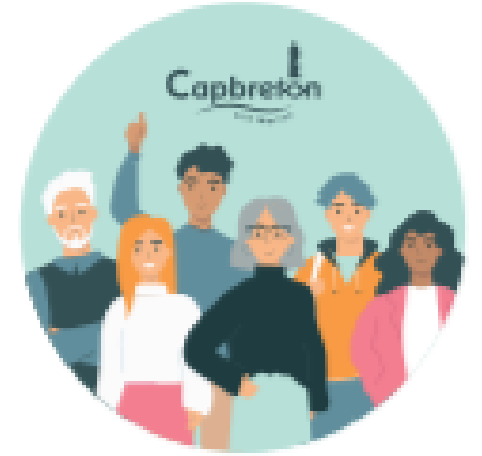
Lancement de la concertation sur les mobilités

**Jeudi 27 janvier 2022**

# DÉROULÉ DE LA SOIRÉE

1. Lancement de la démarche « concertation mobilités »
2. Le Capbreton de demain, vers une « ville apaisée »
3. Les prochaines étapes





1.

**Lancement de la démarche « concertation  
mobilités »**

**Patrick  
LACLÉDÈRE**

Maire de Capbreton

**Frédérique  
CHARPENEL**

Maire de Soustons

1ère Vice-présidente de MACS en charge du développement territorial, des mobilités et du numérique

Conseillère régionale déléguée à l'international

## Jean Luc ASCHARD

Adjoint en charge de  
l'aménagement, de l'urbanisme,  
des mobilités et du littoral

## Étienne CARRÈRE

Adjoint en charge de la  
démocratie participative, de la  
citoyenneté et de la proximité

# La concertation « mobilités »

- Une demande forte de participation citoyenne sur cette thématique
- Des formats de participation adaptés aux enjeux actuels et aux projets futurs
- Une continuité avec des démarches de concertation déjà engagées depuis 2020 :
  - Boulevard Loucheur
  - Bonamour
  - Rue Chambrelent
  - Place des Basques
  - Allée des Bécasses



2.

**Le Capbreton de demain, vers une  
« ville apaisée »**



### 3 intervenants :

- Madame Catherine LE FRECHE, cheffe de service Transport Mobilité, MACS
- Monsieur Ludovic CHALEROUX, spécialiste des mobilités, cabinet ID-Cité
- Monsieur Jean-Marie MARCO, ancien adjoint aux stratégies territoriales



# Les mobilités : une compétence partagée

La région



Organisation de la mobilité à l'échelle régionale

Réseau TER

Autocars régionaux



L'intercommunalité



Depuis 2014 : 4 lignes de transport urbain / 12 lignes en été

Dès sept 2022 : Transport scolaire

Déploiement d'un réseau cyclable

Programmation des aménagements de voirie en agglomération, pour une voirie partagée entre tous les modes de déplacement



Gestion des voiries en agglomération

*(Aménagement et gestion des voiries hors agglomération : Département des Landes)*

La commune



Plans de circulation et organisation du stationnement (règlementation).

Création de voies nouvelles – Co-financement des aménagements de voirie

Maitrise d'ouvrage de l'aménagement urbain

Police de circulation

# MACS : les démarches en cours



ET VOUS, COMMENT VOUS  
DÉPLACEZ-VOUS ?

Mieux vous connaître pour construire ensemble la mobilité de demain

Une démarche concertée pour définir la « Stratégie Mobilité » de MACS :

- La manière de « faire la ville » conditionne la mobilité
- Porter l'effort sur le covoiturage
- Une offre attractive de transports en commun sur les axes stratégiques et des solutions spécifiques dans les zones rurales
- Dans les communes : des solutions basées sur les modes actifs marche et vélo

# Retour 50 ans en arrière



## En 1968 :

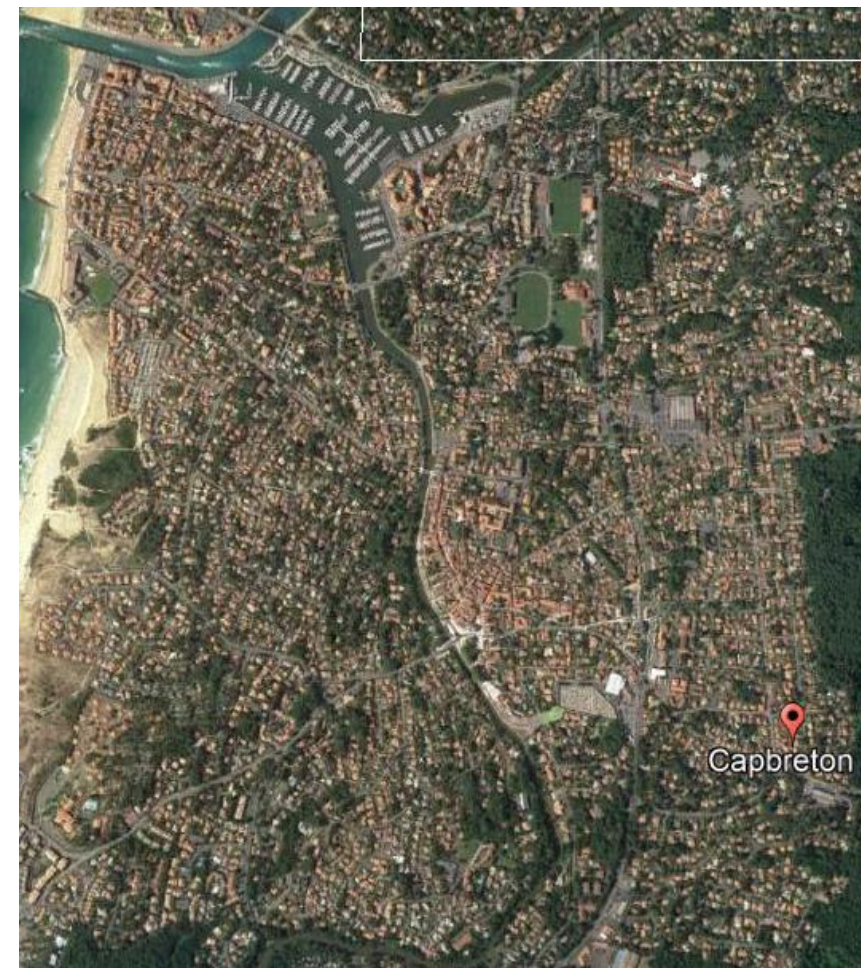
- 3 937 habitants
- 2,8 personnes / ménage
- 1 400 ménages
- 0,5 à 0,7 véhicule / ménage

→ Env. **1 000 voitures**

## En 2018 :

- 8 800 habitants
- 1,8 personne / ménage
- 4 900 ménages dont
  - 2 100 ont 2 voitures
  - 2 200 ont 1 voiture

→ Env. **6 400 voitures**



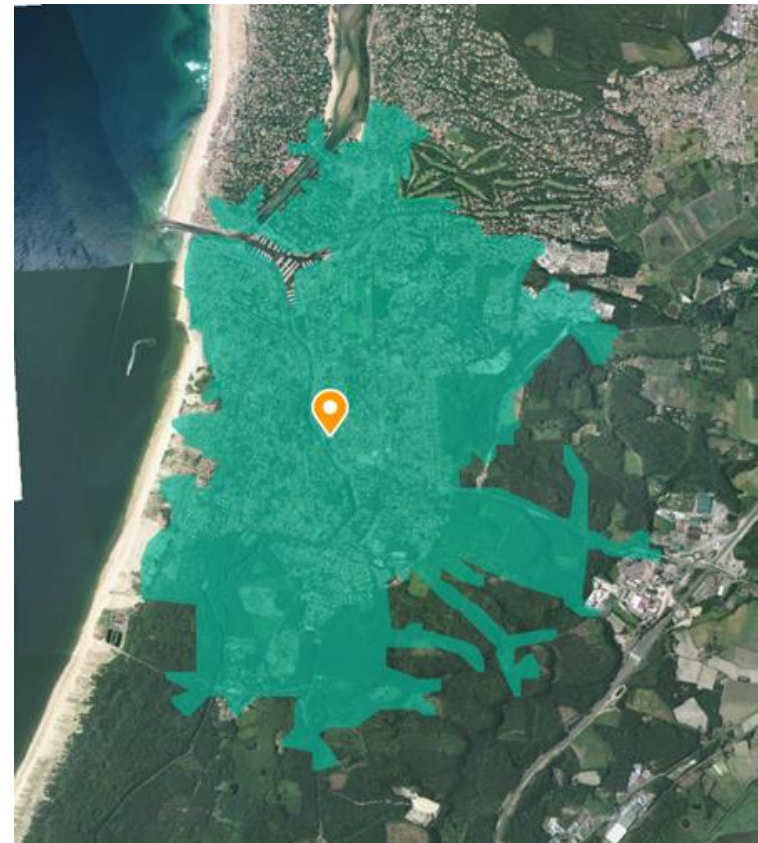


# La réalité des distances à pied et à vélo (source Géoportail)

En vert, 15mn à pied du centre-ville



En vert, 15 mn en vélo du centre-ville



Les questions qui peuvent se poser :

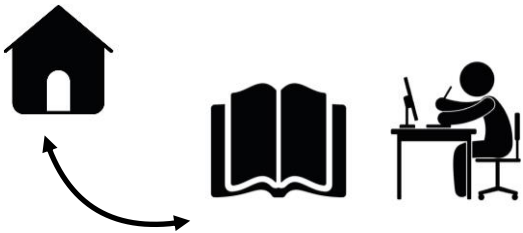
- La marche à pied est-elle facile à Capbreton ?
- Des villes travaillent sur « la marchabilité » : est-ce que c'est confortable dans ma ville ? Suis-je en sécurité ? Est-ce agréable ?
- Après la transformation du cœur de ville, que constate-on sur le plan de la marche ?

# Les idées reçues en matière de Mobilité

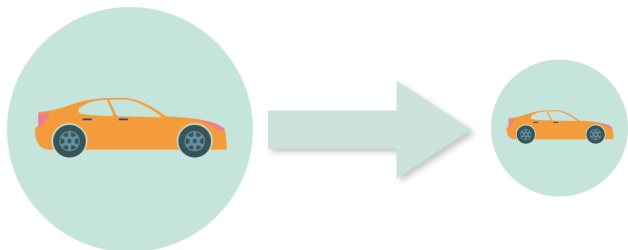


1 déplacement sur 3 est inférieur à 2 km

1 déplacement sur 2 est inférieur à 5 km



Les déplacements **domicile/travail** sont structurants...  
... mais ils représentent **moins de 30% des déplacements**  
Les déplacements non-contraints (achats, loisirs, visites) sont  
aujourd'hui majoritaires

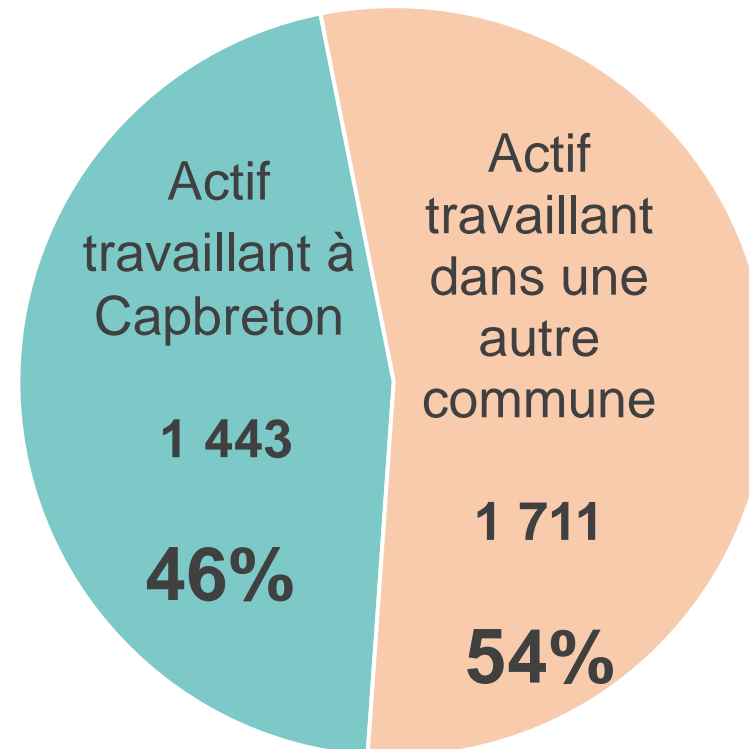


Diminuer l'usage exclusif de la voiture au cours de la journée  
« utiliser le bon mode au bon moment »

# Les déplacements du quotidien depuis/vers Capbreton

Source INSEE 2018

Sur les 3 154 actifs de + de 15 ans :





# Comment faire évoluer les comportements et les pratiques ?

On ne fera jamais mieux  
comme équipement de sécurité dans une voiture.



SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES



[www.securite-routiere.gouv.fr](http://www.securite-routiere.gouv.fr)



Nécessité d'interroger collectivement nos pratiques et nos comportements individuels

# L'enjeu de cohabitation entre les différents usagers



Réduire les VITESSES pour mieux vivre la ville

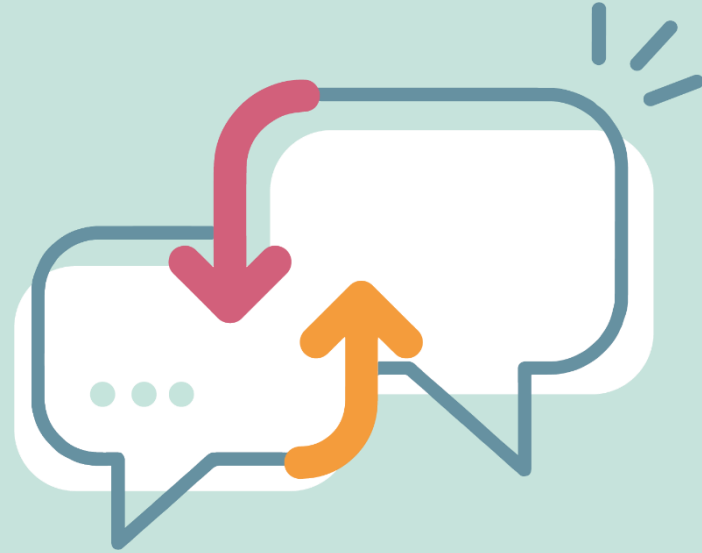


# Un nouveau schéma cyclable pour MACS en mars 2021 :

- Une stratégie de développement du vélo au quotidien
- Pas uniquement des aménagements
- Un « réseau armature » sur les axes à fort potentiel de report modal
- Un maillage à compléter vers les pôles générateurs dans les communes
- Sortir du modèle unique « voie verte », en créant des itinéraires vélos attractifs



*Chaussée à voie centrale banalisée sur la commune de Bénesse-Maremne*



# Temps d'échanges

3.

**Les prochaines étapes**



# Le calendrier de la participation citoyenne

DU 18 OCTOBRE  
AU 20 NOVEMBRE  
2021



**CONCERTATION**

citoyenne et  
questionnaire

À PARTIR DU  
16 DÉCEMBRE  
2021



**RÉSULTATS**

de la  
consultation

PREMIER  
SEMESTRE  
2022



**CONCERTATION**

sur le thème  
des mobilités

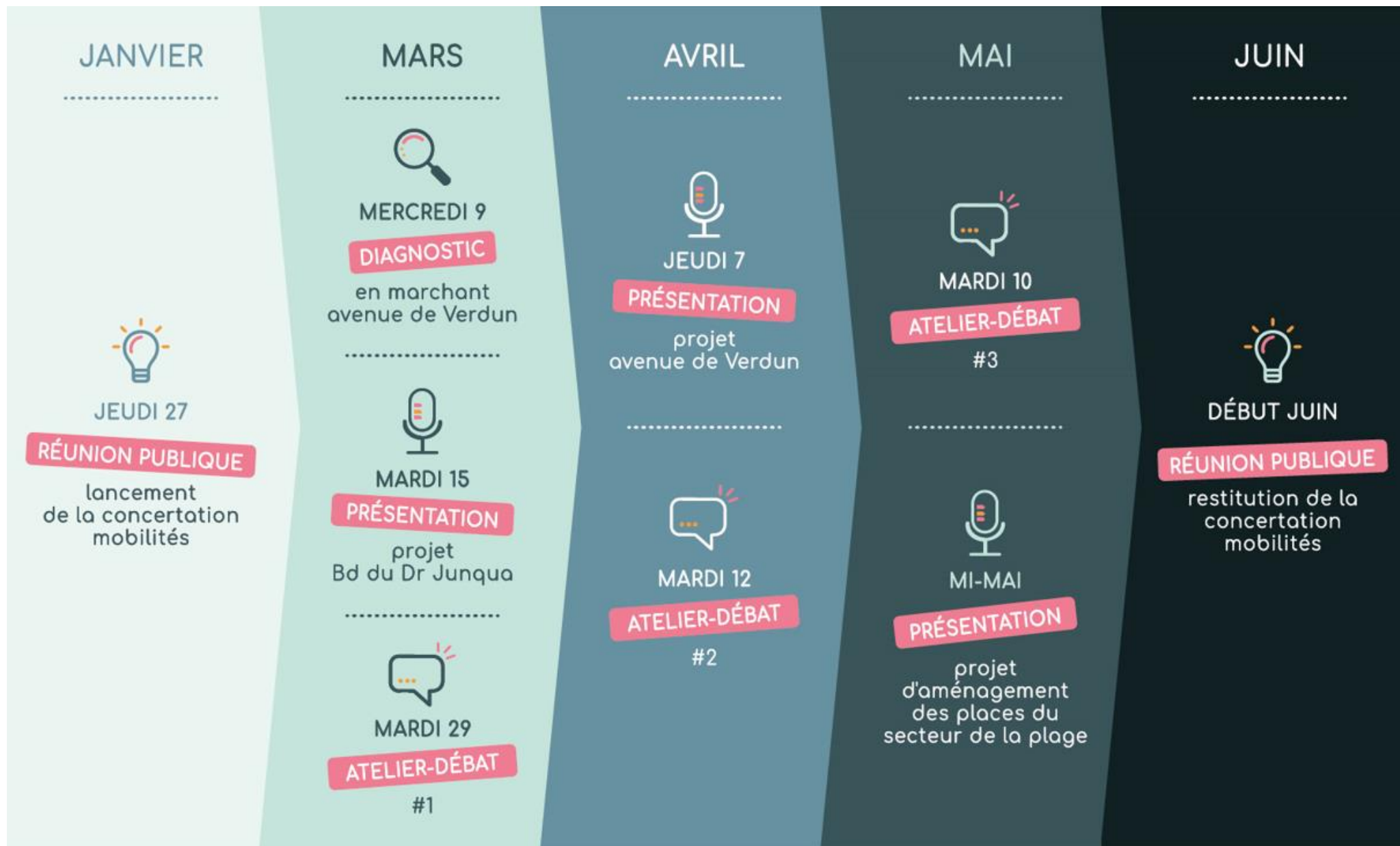
À PARTIR DE  
SEPTEMBRE  
2022

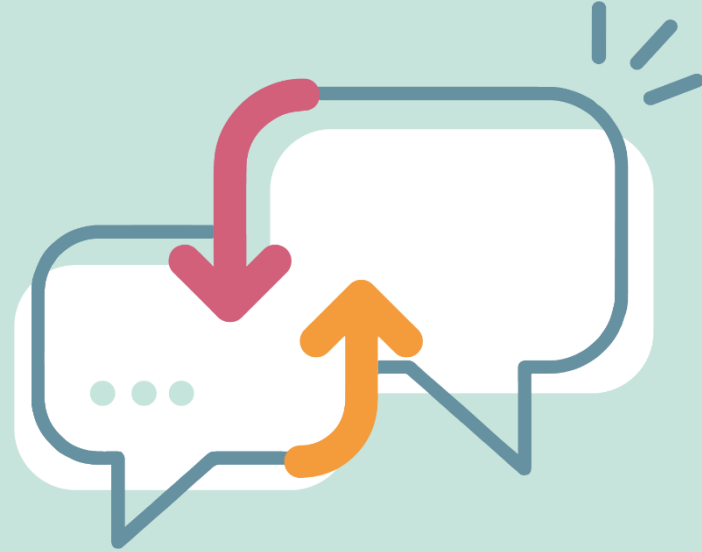


**LANCEMENT**

des instances  
de participation  
citoyenne

# Le calendrier de la concertation sur les mobilités





# Temps d'échanges



# MERCI DE VOTRE PARTICIPATION !

