

RÉUNION PUBLIQUE

26 JUIN 2017

PRÉSENTATION DES SCÉNARIOS

CE QU'IL FAUT RETENIR

Afin de poursuivre ses efforts pour faire face à l'érosion littorale, en 2014 la Ville de Capbreton a missionné un bureau d'études pour élaborer une nouvelle « stratégie locale de gestion du trait de côte » sur le périmètre allant de Soorts-Hossegor à Labenne. Ce document vous propose une synthèse des différents scénarios étudiés ainsi qu'un « zoom » sur celui qui a été choisi.



SCENARIO S0

Inaction mais maintien de la digue Nord et de l'Estacade

PRINCIPES	CONSÉQUENCES ATTENDUES
<ul style="list-style-type: none">• Arrêt du « by-pass » et de l'entretien des ouvrages (perrés et épis)• Maintien des entretiens de la digue Nord et de la digue de l'Estacade	<ul style="list-style-type: none">• Pas de modification sur les plages Nord Boucarot• Ensablement du chenal par débordement de la plage Nord• Abaissement puis disparition des plages urbaines• Destruction des ouvrages des plages urbaines, ruine de l'urbanisation• Augmentation des taux d'érosion sur la plage de la Savane• Maintien des taux d'érosion actuels au sud de la Piste

SCENARIO S1

Fil de l'eau (maintien des actions actuelles)

PRINCIPES	CONSÉQUENCES ATTENDUES
<ul style="list-style-type: none">• Maintien du « by-pass » et de l'entretien des ouvrages	<ul style="list-style-type: none">• Pas de modification sur les plages Nord Boucarot• Maintien des plages de l'Estacade, Centrale et du Prévent• Maintien des ouvrages des plages de l'Estacade, Centrale et du Prévent• Au Sud, maintien des taux d'érosion actuels

SCENARIO S2

Transparence de la digue Nord

PRINCIPES	CONSÉQUENCES ATTENDUES
<ul style="list-style-type: none">• Arrêt du « by-pass » et de l'entretien des ouvrages (perrés et épis) Suppression de la digue Nord• Maintien des entretiens de la digue restante et de l'Estacade	<ul style="list-style-type: none">• Recul très important sur la plage Notre Dame, perte de constructions• Perte de l'accès au port de Capbreton• Maintien des plages de l'Estacade, Centrale et du Prévent• Maintien des ouvrages des plages de l'Estacade, Centrale et du Prévent• Au Sud, poursuite des taux d'érosion actuels

SCENARIO S4

Rechargement plus lutte active dure sur les plages de La Savane et de La Piste

PRINCIPES	CONSÉQUENCES ATTENDUES
<ul style="list-style-type: none">• Construction d'ouvrages entre la plage de la Savane et la Piste• Augmentation des capacités du « by-pass » sur les zones de dépôts actuelles• Maintien des entretiens des ouvrages (perrés, épis, digue Nord et digue de l'Estacade)• Création d'une berme de pied de dune au droit de la STEP de la Pointe• Suppression ou déplacement des biens lorsqu'ils sont touchés par l'érosion	<ul style="list-style-type: none">• Pas de modification sur les plages Nord Boucarot (Notre-Dame à Hossegor)• Maintien des plages et des ouvrages de l'Estacade, Centrale et du Prévent• De la plage de la Savane aux Océanides : pied de dune fixé par le nouvel ouvrage et apports du by-pass (augmentation des volumes de transfert)• Accélération du recul au Sud de la protection STEP de la Pointe : apports de 20000 m³/an par tombereaux

SCENARIO S5

Repli stratégique

PRINCIPES	CONSÉQUENCES ATTENDUES
<ul style="list-style-type: none">• Arrêt du « by-pass » et des entretiens des ouvrages (perrés et épis)• Maintien des entretiens de la digue Nord et de la digue de l'Estacade• Suppression ou déplacement des biens lorsqu'ils sont touchés par l'érosion	<ul style="list-style-type: none">• Pas de modification sur les plages Nord Boucarot (Notre-Dame à Hossegor)• Disparition des plages de l'Estacade Centrale et du Prévent• Destruction des ouvrages des plages de l'Estacade, Centrale et du Prévent• Au Sud, augmentation des taux d'érosion sur la plage de la Savane• Maintien des taux d'érosion actuels au sud de la Piste• Urbanisation de l'arrière-pays, sous réserve de la loi littoral

L'ANALYSE MULTICRITÈRES :

Ces scénarios ont été comparés et analysés à travers les critères exposés dans le tableau ci-après. Ainsi, plusieurs niveaux de satisfaction ont pu être définis par couleur :

 rouge : **insatisfaisant**  orange : **moyennement satisfaisant**  vert : **satisfaisant**

CRITÈRES	S0	S1	S2	S3	S4	S5
• Sécurisation des personnes	rouge	orange	orange	vert	vert	orange
• Sécurisation des biens	rouge	orange	rouge	vert	vert	rouge
• Mise en oeuvre du scénario	vert	vert	rouge	vert	orange	rouge
• Solidité	rouge	orange	rouge	orange	vert	vert
• Impact sur l'environnement	rouge	vert	rouge	vert	orange	vert
• Impact des travaux sur l'environnement	vert	vert	rouge	vert	rouge	orange
• Impact sur le paysage	rouge	vert	rouge	vert	rouge	rouge
• Coût	rouge	vert	rouge	vert	orange	rouge
• Outils juridiques adaptés	rouge	vert	rouge	vert	vert	rouge
MOYENNE	rouge	vert	rouge	vert	orange	orange

LE CHOIX DU SCÉNARIO N° 3 :

Rechargements en sable par augmentation du « by-pass » :

Cela fait de nombreuses années que la Ville de Capbreton œuvre pour faire face à l'érosion littorale. Depuis 2008, elle est la première commune d'Europe à utiliser le « by-pass » pour transférer du sable. La municipalité maîtrise cet outil innovant, connaît son coût et constate son impact positif sur le trait de côte. En effet, des améliorations peuvent d'ores et déjà être observées sur la côte à La Savane ; les apports de sable protègent le « mur » qui sauvegarde dans secteur urbain, les biens et les personnes.

Pourquoi accroître les prélèvements de sable sur la plage Notre-Dame ?

La plage de Notre Dame se regarnit chaque année à tel point que du sable déborde dans le chenal, le port et le lac, et qui alimente le banc de sable rendant la passe difficile. L'augmentation des prélèvements permettra donc de diminuer « à la source » ces phénomènes et d'améliorer l'accès au port.

Prélever du sable à Notre Dame est deux fois moins coûteux que dans le Boucarot et cinq fois moins coûteux que dans le lac.

Au final, le scénario choisi permet de préserver :

- le port en diminuant son ensablement
- les plages urbaines et le mur de protection, et donc l'urbanisation proche
- le caractère naturel de la côte Sud de « la savane », à l'inverse des solutions de lutte dure.
- les activités de glisse qui auraient été gênées par une protection dure de type « enrochement »

Accroître le transfert de sable implique un effort budgétaire supplémentaire mais supportable et progressif. D'autant que l'enjeu est de taille puisqu'il s'agit de renforcer les bénéfices déjà observés depuis dix ans sur les plages de La Savane et de La Piste et ainsi gagner du temps sur l'avancée de l'océan vers les terres. Si des actions plus vigoureuses s'avéraient nécessaires à long terme, le territoire aurait le temps de les préparer sereinement en fonction de l'évolution du cadre législatif.

Ce scénario permet donc de gagner du temps, d'observer les évolutions et de ne décider des actions lourdes que si c'est vraiment nécessaire.

ET APRÈS ?

- Un comité de suivi du trait de côte sera mis en place avec la participation de citoyens ;
 - **Vous voulez en faire partie ?**
Candidatez sur www.capbreton.fr

- Tous les acteurs du territoire et notamment les associations continueront à diffuser la culture du risque par des moyens pédagogiques, parce que l'érosion littorale « **c'est notre affaire** » !
 - **Vous voulez nous aider à diffuser la culture du risque ?**
Participez sur www.capbreton.fr



Capbreton
Côte-Mer



www.capbreton.fr