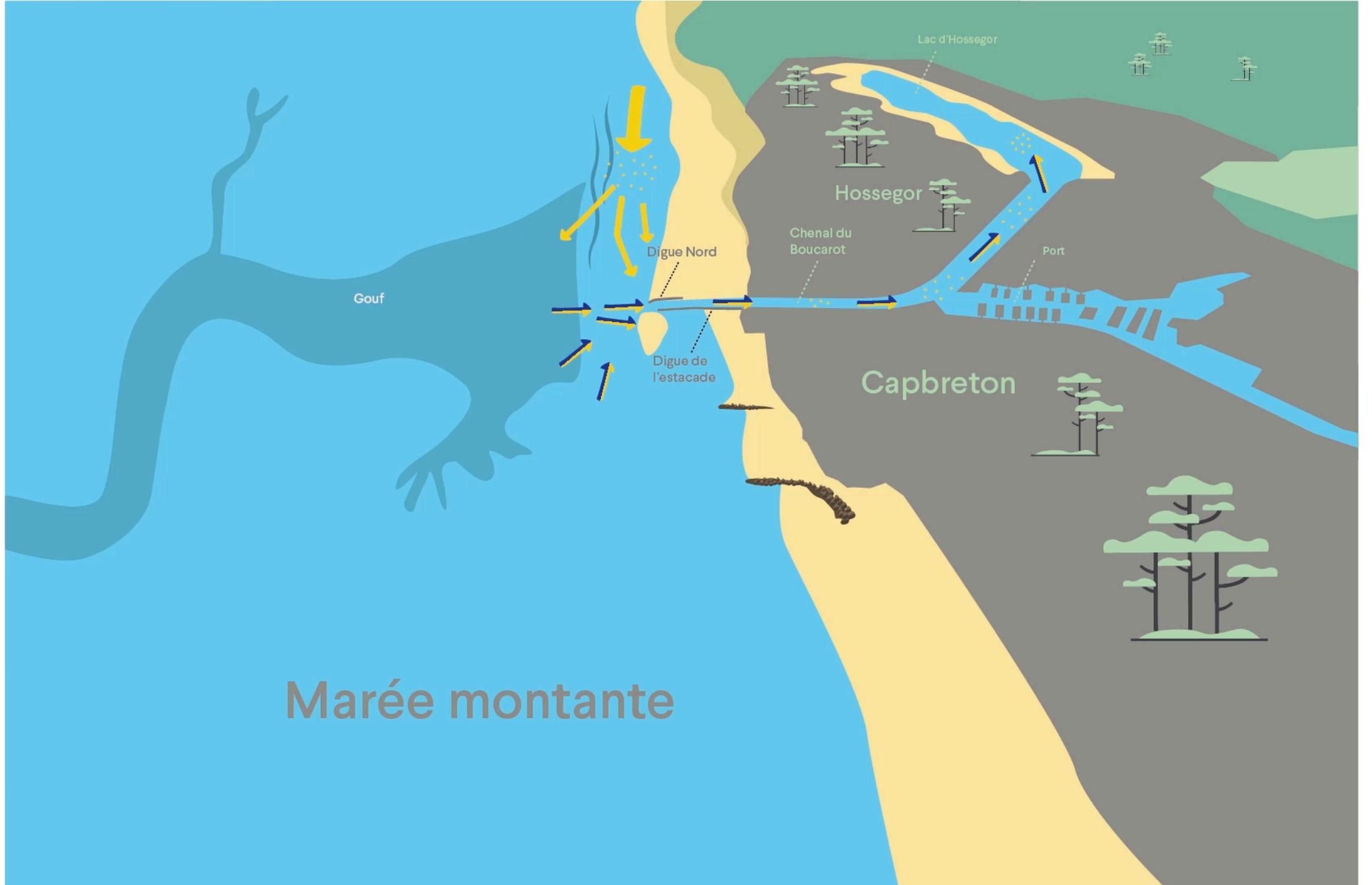


# **Stratégie littorale de Capbreton**

**RÉUNION PUBLIQUE 26 JUIN 2017**

## Quelques données de départ sur l'érosion littorale de Capbreton

- Un phénomène d'érosion littorale ancien et antérieur à l'extension de la digue nord
- Influencé par des spécificités locales qui font la richesse du patrimoine local : le gouf
- Un engagement municipal fort en matière de protection du littoral (restauration de la dune, construction d'épis et d'enrochements, mise en place du « by-pass »)



Marée montante

# Pourquoi la digue nord permet-elle de conserver du sable ?

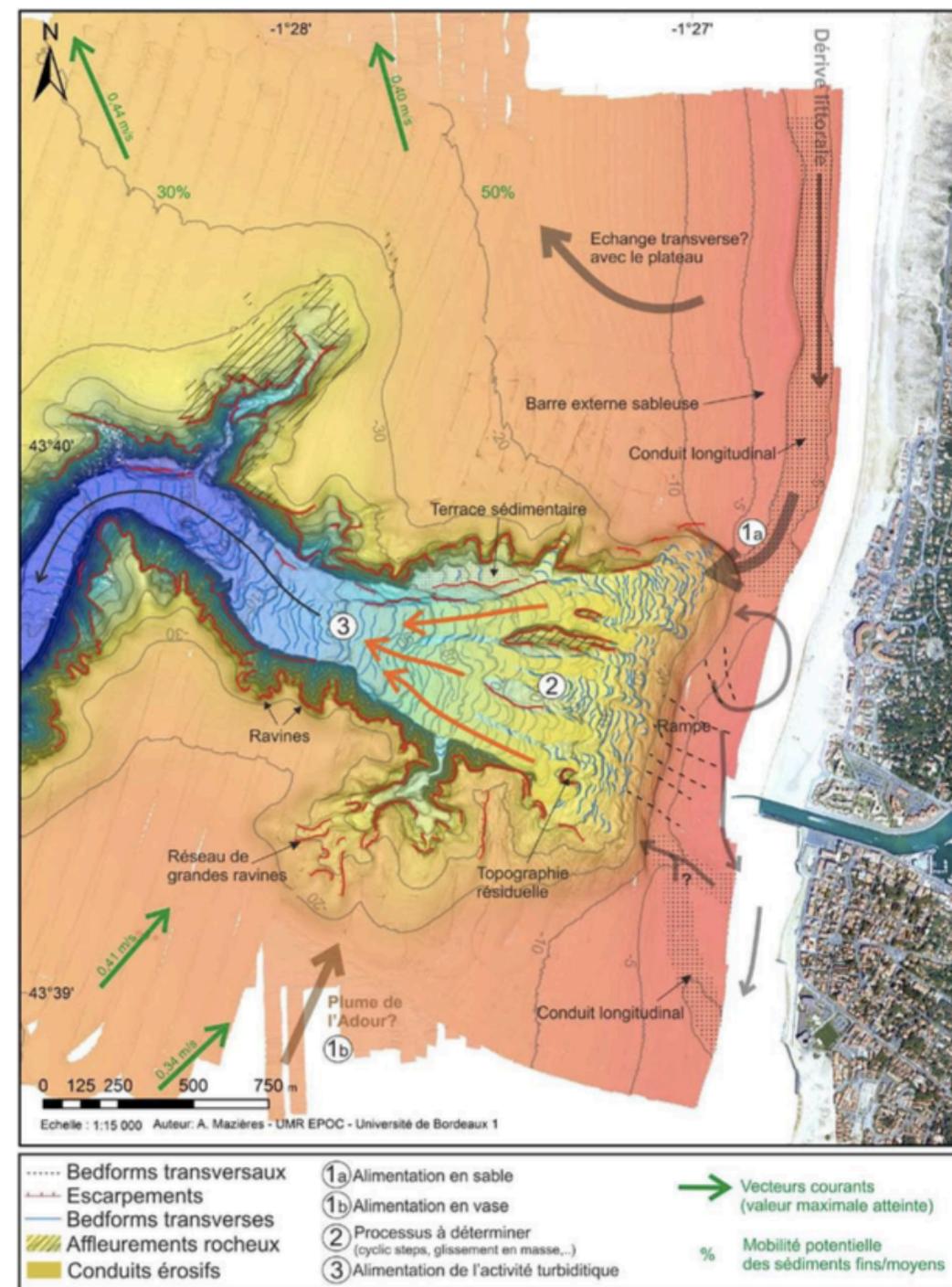
S'il n'y avait pas la digue Nord, le sable serait en grande partie perdu :

- soit dans le Gouf
- soit dans le Boucarot puis le Lac d'Hossegor

La digue nord permet de conserver du sable

# Les effets du gouf sur les transferts de sédiment

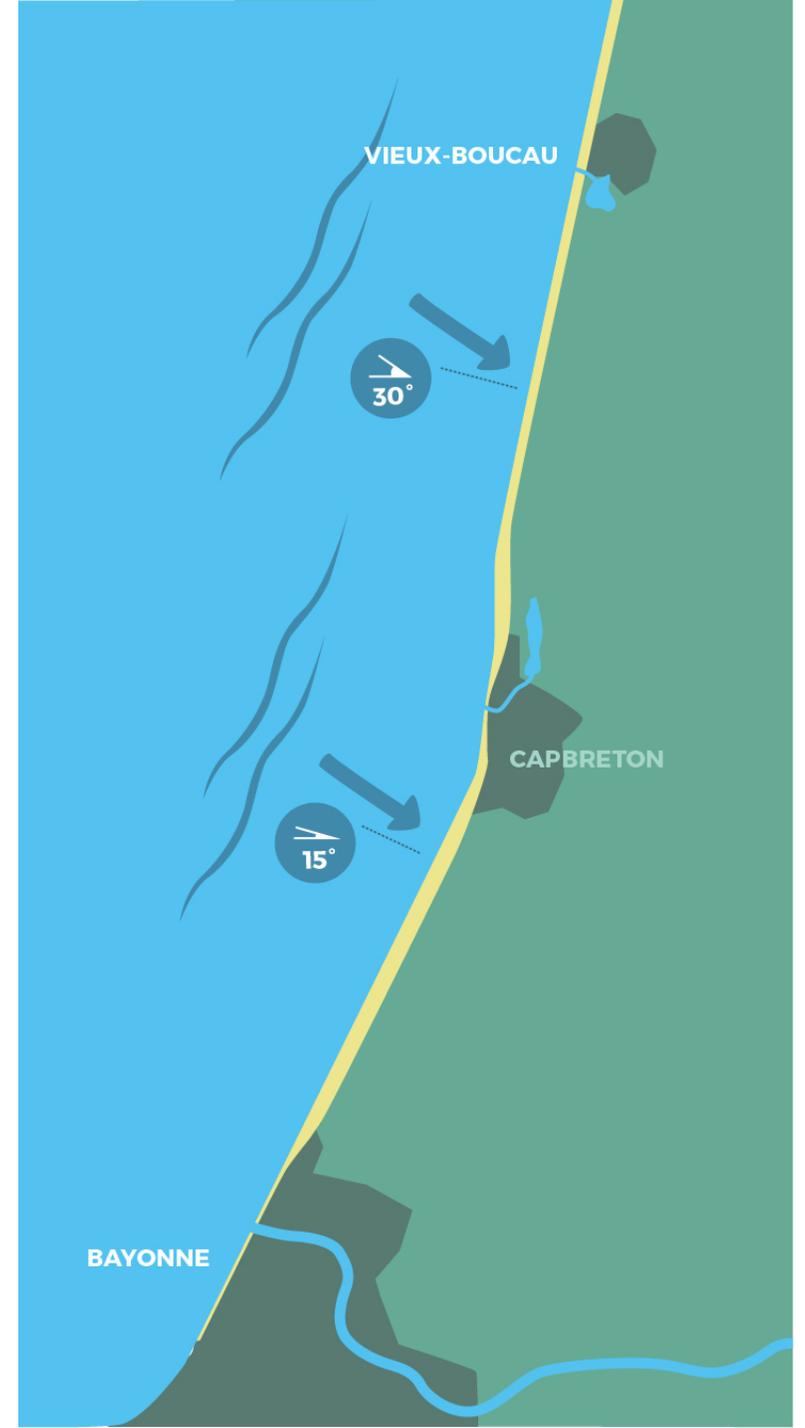
Carte bathymétrique de la tête du Canyon de Capbreton, issue de la mission ITSAS 1 en 1998 (Mazières, 2015)



## Les effets du dessin de la côte sur les angles d'attaque de la houle

A partir de Capbreton, l'inclinaison du trait de côte modifie l'angle par lequel la houle vient frapper le littoral.

Cela impacte à la fois l'érosion et le transfert des sables







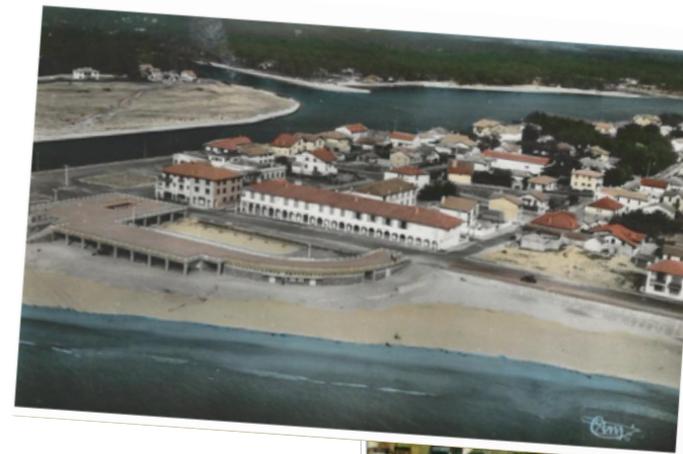
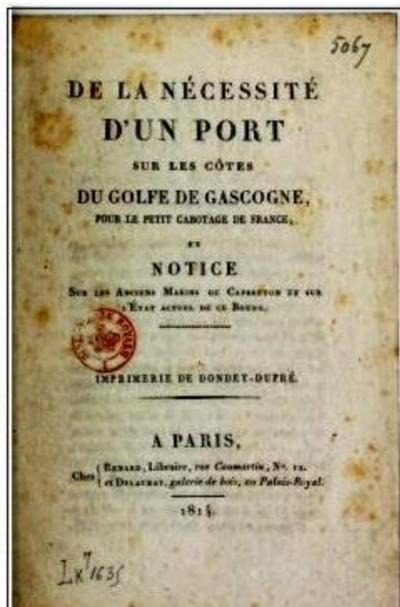
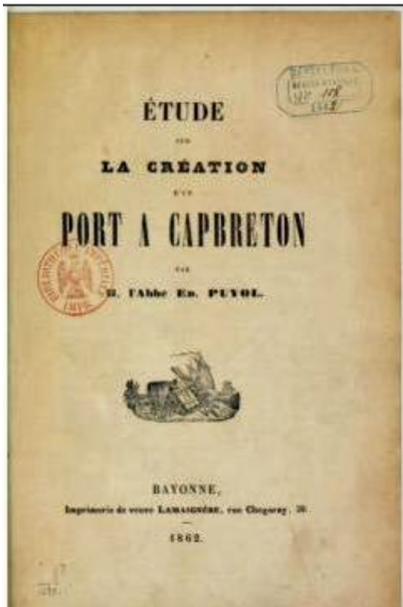
Depuis plus de 100 ans, malgré les guerres, les crises économiques, et avec de faibles moyens, on a su tenir le front de mer.



2015  
La digue Nord, Le by-pass  
la digue Nord à sauvé la plage nord de l'érosion, et le by-pass a engraisé et sécurisé le sud, sans réduire le stock de Notre Dame qui peut être encore plus sollicité.



# Avant la MIACA, le besoin d'un port est régulièrement exprimé



Projet de canalisation  
du Boucarot (1923)

# **Mais qu'en sera t'il de notre littoral demain ?**

**1- Construire une stratégie adaptée à notre littoral**

**2- Les scénarios**

**3- Bilan des scénarios et stratégie retenue**

# **1- Construire une stratégie adaptée à notre littoral**

## Construire une stratégie adaptée à notre littoral



Les aménagements mis en place et les volumes de sable transférés actuellement par le « by-pass » ralentissent un peu le recul à « la savane » mais ne résolvent pas entièrement les problèmes d'érosion, qui restent importants sur certains secteurs.

# Construire une stratégie adaptée à notre littoral

En 2014, la ville de Capbreton a donc missionné le bureau d'étude CASAGEC INGENIERIE pour la réalisation d'une étude visant à élaborer une nouvelle « stratégie locale de gestion du trait de côte » sur le périmètre allant de Soorts-Hossegor à Labenne-Océan.

## Quels sont les objectifs d'une telle stratégie ?

- Consolider la connaissance de l'érosion marine et mesurer les risques
- Construire différents scénarios de gestion
- Définir la solution la mieux adaptée à la situation locale en fonction de nombreux critères (coût, environnement, pérennité..)
- Partager et maintenir la culture du risque

# Construire une stratégie adaptée à notre littoral

Une importante étude stratégique a été produite à partir de données scientifiques. Nous vous en présentons ici une synthèse simplifiée et pédagogique.

L'étude sera prochainement disponible dans son intégralité sur le site internet de Capbreton : [www.capbreton.fr](http://www.capbreton.fr)



STRATEGIE LOCALE DE GESTION DU TRAIT DE COTE DE CAPBRETON  
ETAPE 4 – ETUDE STRATEGIQUE



Rapport n°CI-14001-E-rev00  
Juin 2016

# Le territoire est composé de plusieurs secteurs avec différents objectifs territoriaux

## La zone urbaine : front de mer

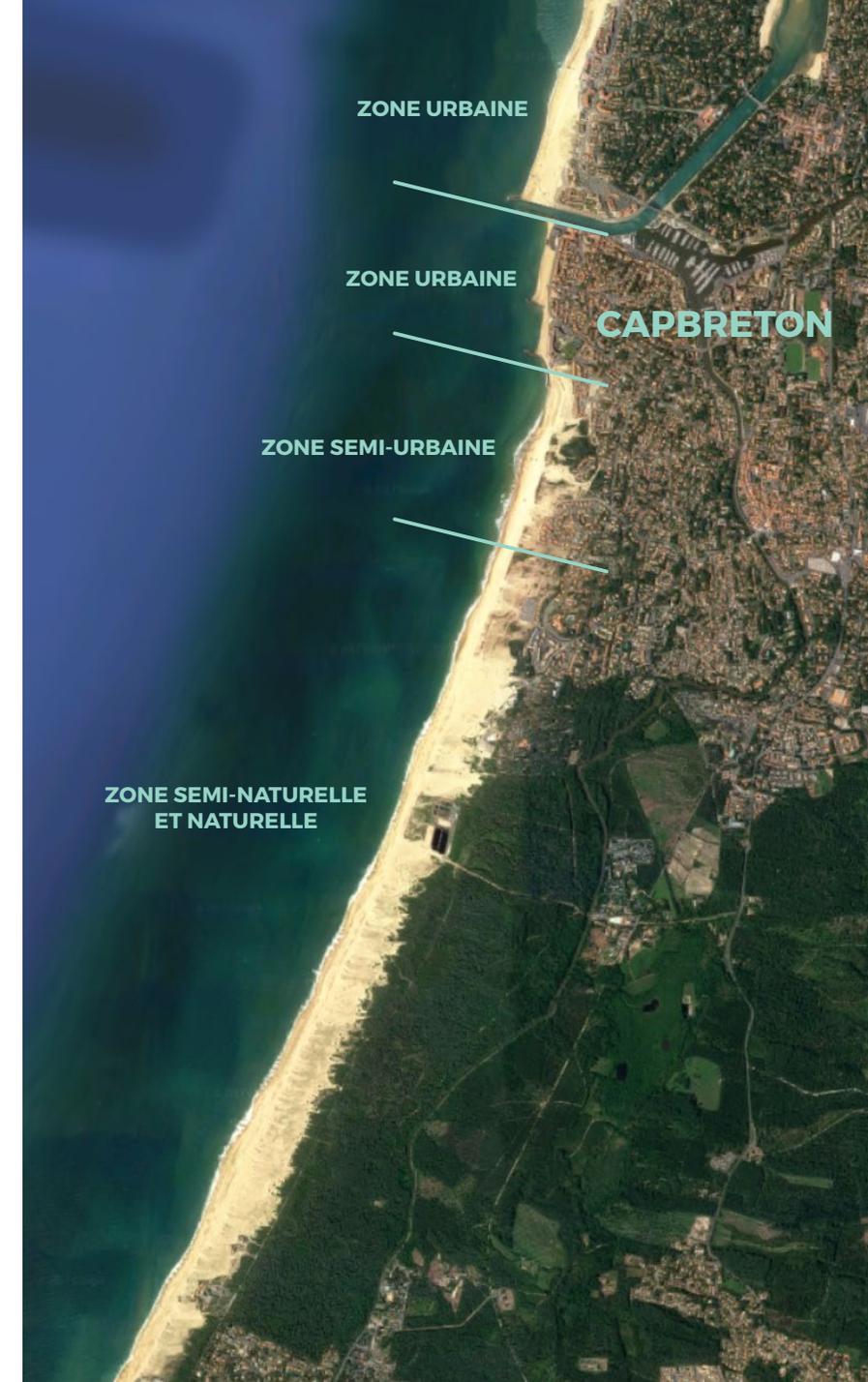
- Sécurité des biens et des personnes
- Maintien du front de mer urbain
- Maintien du port
- Maintien de l'attractivité touristique et des plages

## La zone semi-urbaine

- Limiter les effets des processus naturels d'érosion
- Assurer la présence d'un cordon dunaire
- Maintenir le caractère naturel du site
- Maintenir l'attractivité touristique (accès plages, spots de surf)

## La zone semi-naturelle et naturelle

- Maintenir le caractère naturel du site
- Maintenir l'attractivité touristique et les activités de glisse



## **2- Les scénarios**

# Sur chacun de ces secteurs, des scénarios ont été établis à partir des différents modes de gestion du littoral

**Il existe 5 modes de gestion du littoral :**

- Inaction
- Evolution naturelle surveillée
- Accompagnement des processus naturels
- Lutte active
- Repli stratégique : suppressions, déplacement ou relocalisation des biens et activités

# Scénario 0 : inaction mais maintien de la digue nord et de la digue de l'estacade

## PRINCIPE :

- Arrêt du « by-pass » et de l'entretien des ouvrages (perrés et épis)
- Maintien des entretiens de la digue Nord et de la digue de l'Estacade

## CONSEQUENCES ATTENDUES :

- Pas de modifications sur les plages Nord Boucarot
- Disparition des plages de l'Estacade, Centrale et du Prévent
- Destruction des ouvrages des plages de l'Estacade, Centrale et du Prévent
- Augmentation des taux d'érosion sur la plage de la Savane
- Maintien des taux d'érosion actuels au sud de la Piste

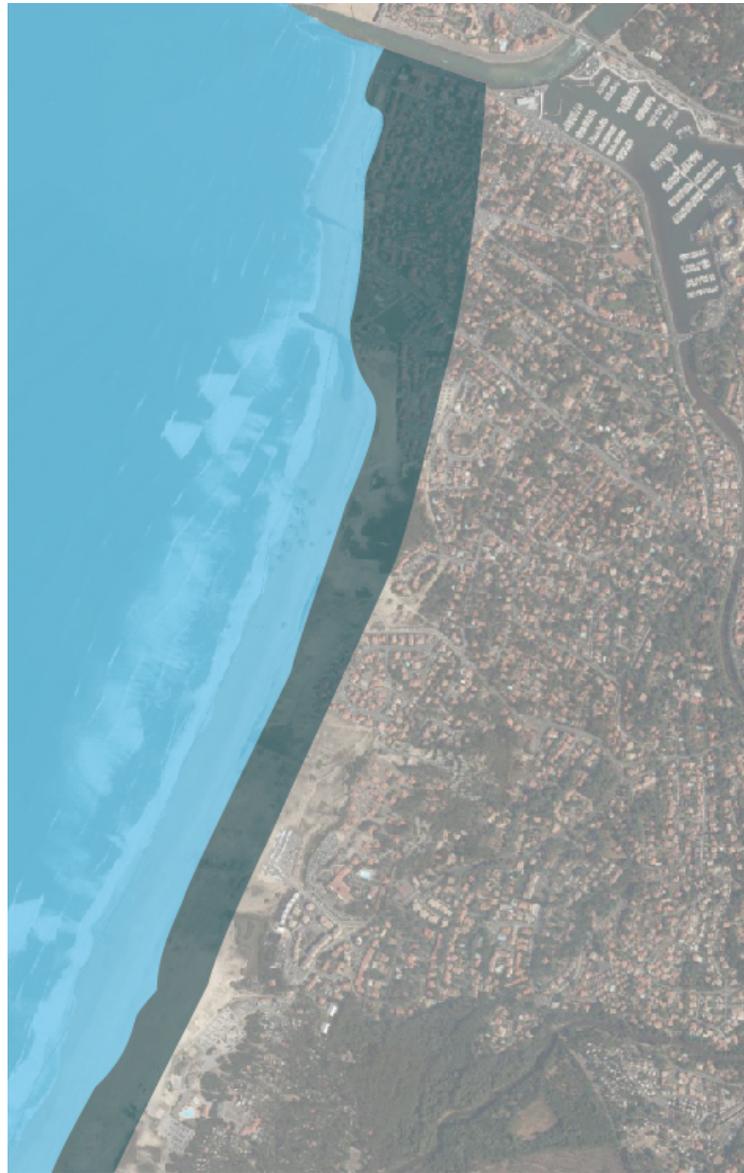
CRITERES	S0
sécurisation des personnes	
Sécurisation des biens	
Mise en œuvre du scénario	
Solidité	
Impact sur l'environnement	
Impact des travaux sur l'environnement	
Impacts sur le paysage	
Coût	
Outils juridiques adaptés	
<b>MOYENNE</b>	

Coûts: déconstruction, valeurs immobilières, revenus publics et privés récurrents

## Scénario 0 : inaction mais maintien de la digue nord et de la digue de l'estacade



Hossegor



Capbreton



Labenne

 Projection 2060

# Scénario 1 : fil de l'eau (maintien des actions actuelles)

## PRINCIPE :

- Maintien du « by-pass » et de l'entretien des ouvrages (perrés, épis, digue Nord et digue de l'Estacade)

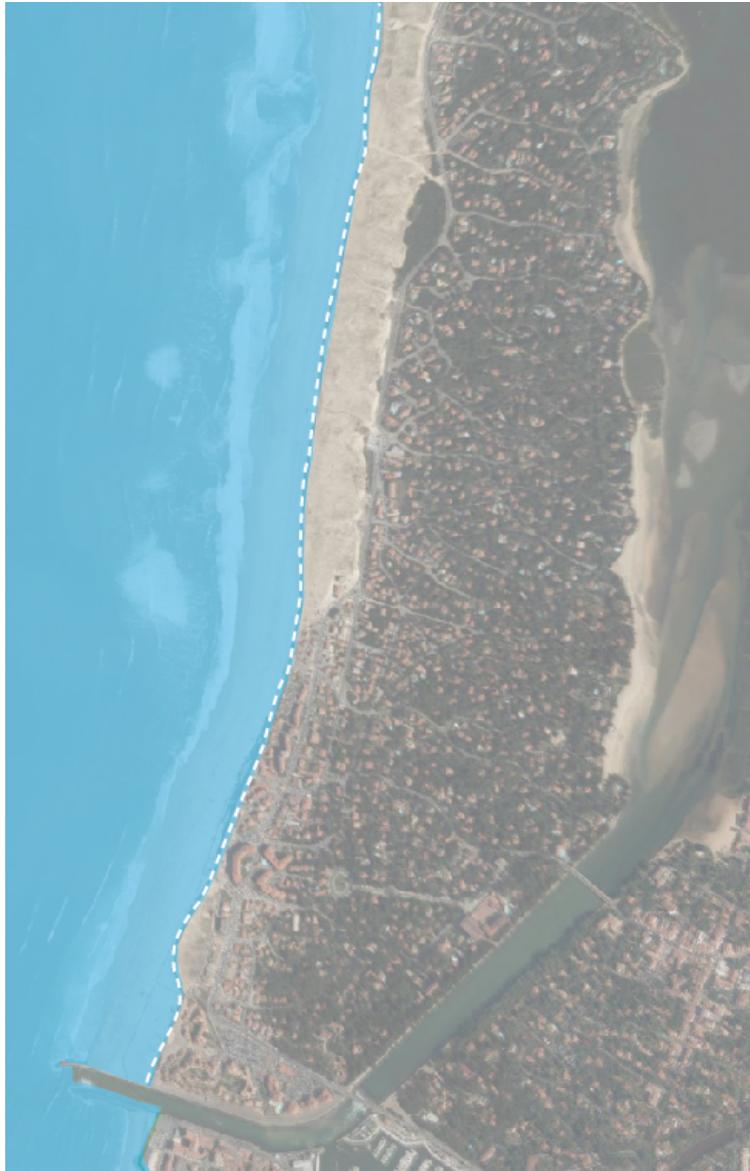
## CONSEQUENCES ATTENDUES :

- Pas de modifications sur les plages Nord Boucarot
- Maintien des plages de l'Estacade, Centrale et du Prévent
- Maintien des ouvrages des plages de l'Estacade, Centrale et du Prévent
- Au Sud, maintien des taux d'érosion actuels

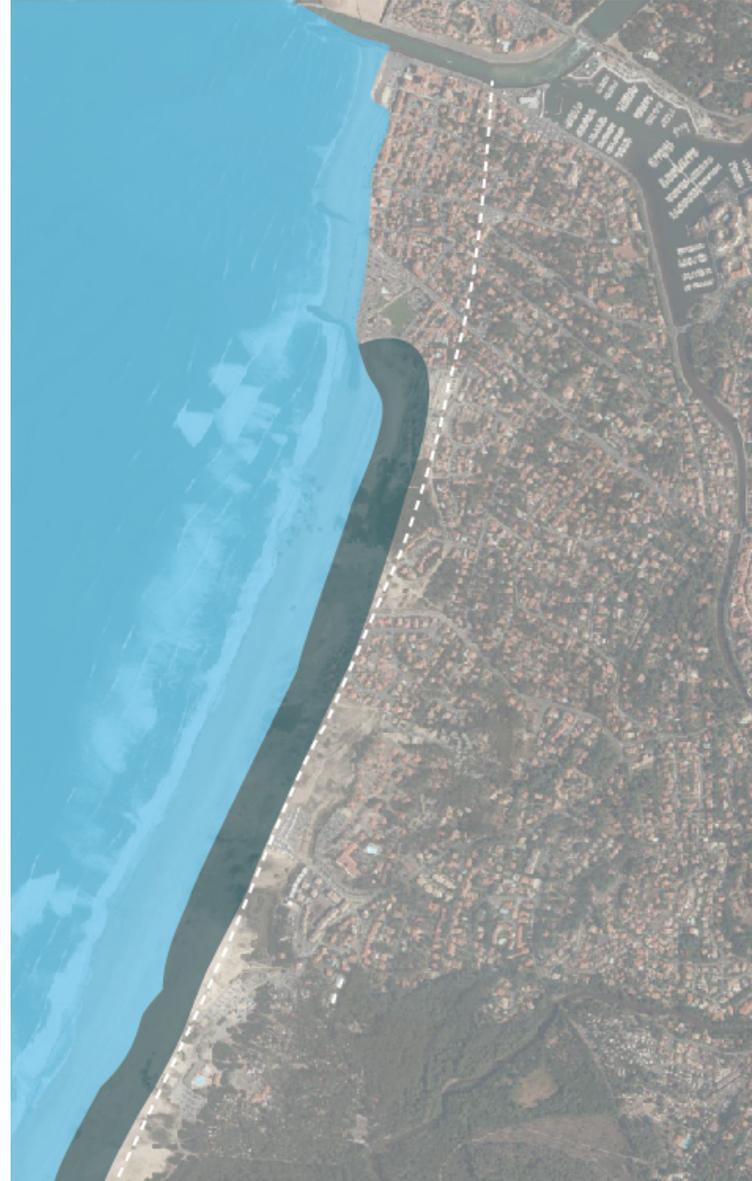
CRITERES	S1
sécurisation des personnes	Orange
Sécurisation des biens	
Mise en œuvre du scénario	Vert
Solidité	Orange
Impact sur l'environnement	Vert
Impact des travaux sur l'environnement	
Impacts sur le paysage	
Coût	
Outils juridiques adaptés	
<b>MOYENNE</b>	

Coûts : by pass environ 300K€/an compris provisions pour réparations

# Scénario 1 : fil de l'eau (maintien des actions actuelles)



Hossegor



Capbreton



Labenne



Scénario 0



Projection 2060

## Scénario 2 : transparence de la digue Nord

### PRINCIPE :

- Arrêt du « by-pass » et de l'entretien des ouvrages (perrés et épis)
- Suppression de la digue Nord
- Maintien des entretiens de la digue de l'Estacade

### CONSEQUENCES ATTENDUES :

- Recul très important sur la plage Notre Dame, perte de constructions
- Perte de l'accès au port de Capbreton
- Maintien des plages de l'Estacade, Centrale et du Prévent
- Maintien des ouvrages des plages de l'Estacade, Centrale et du Prévent
- Au Sud, poursuite des taux d'érosion actuels

CRITERES	S2
sécurisation des personnes	
Sécurisation des biens	
Mise en œuvre du scénario	
Solidité	
Impact sur l'environnement	
Impact des travaux sur l'environnement	
Impacts sur le paysage	
Coût	
Outils juridiques adaptés	
<b>MOYENNE</b>	

Coûts: déconstruction digue, perte de valeur économique du port, perte logements et services ND puis front de mer. Perte de revenus publics

## Scénario 2 : transparence de la digue Nord



Hossegor



Capbreton



Labenne



Scénario 0



Projection 2060

# Scénario 3 : rechargements en sable par augmentation du « by-pass »

## PRINCIPE :

- Augmentation des capacités du « by-pass » (passage progressif jusqu' à 200 000 m<sup>3</sup> par an)
  - ✓ maintien des volumes transférés sur les plages urbaines
  - ✓ le surplus est réparti entre la Savane et la Piste
- Observation continue des effets Plage de Notre Dame, plage Centrale et plage de La Piste
- Maintien des entretiens des ouvrages (perrés, épis, digue Nord et digue de l'Estacade)
- Développement de la culture du risque dans l'action publique et auprès du grand public

## CONSEQUENCES ATTENDUES :

- Pas de modifications sur les plages Nord Boucarot (Notre-Dame à Hossegor)
- Maintien des plages urbaines (Estacade, Centrale et du Pré vent) par le maintien du by-pass,
- Ralentissement de l'érosion sur les plages du Sud (Savane et Piste)
- Augmentation des impacts positifs du by-pass sur la plage de Labenne

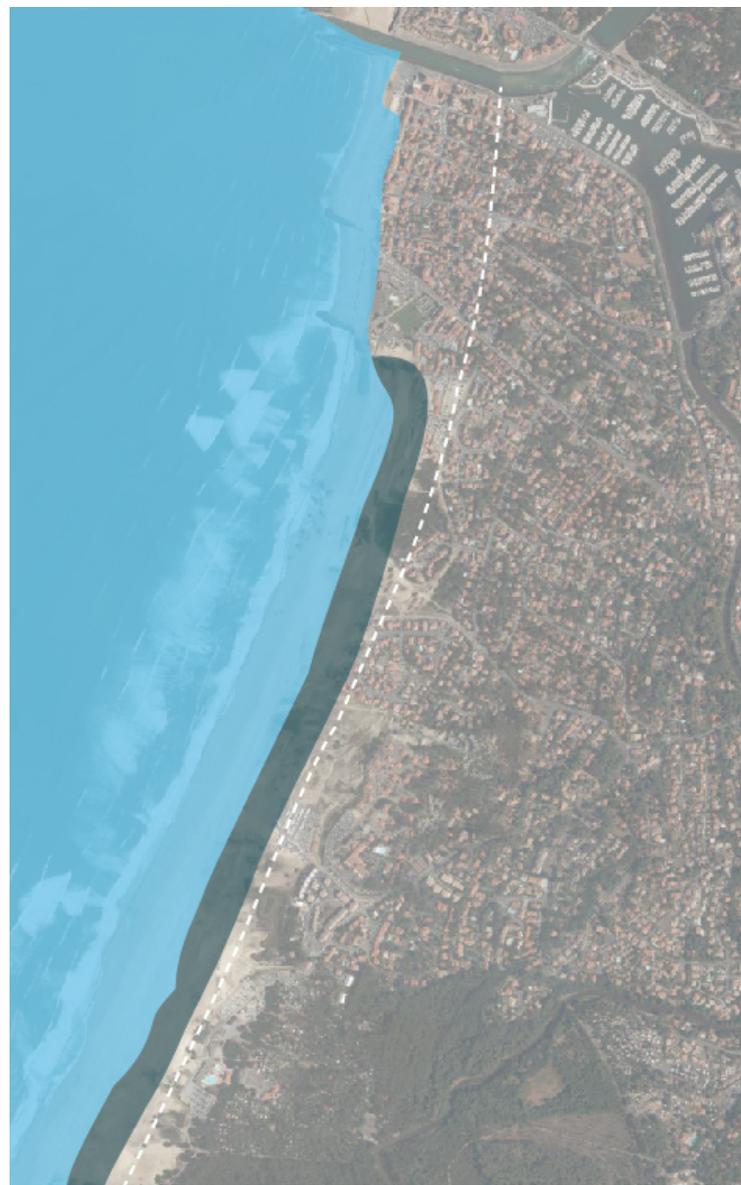
CRITERES	S3
sécurisation des personnes	■
Sécurisation des biens	
Mise en œuvre du scénario	
Solidité	■
Impact sur l'environnement	■
Impact des travaux sur l'environnement	
Impacts sur le paysage	
Coût	
Outils juridiques adaptés	
<b>MOYENNE</b>	

Coût : 600 à 700 K€/an pour by pass à 3,8M€/5 ans si dragage du banc de sable

# Scénario 3 : rechargements en sable par augmentation du « by-pass »



Hossegor



Capbreton



Labenne



Scénario 0



Projection 2060

# Scénario 4 : rechargements + lutte active dure de la plage de la Savane à la Piste

## PRINCIPE :

- Augmentation des capacités du « by-pass » sur les zones de dépôts actuelles
- Maintien des entretiens des ouvrages (perrés, épis, digue Nord et digue de l'Estacade)
- Construction d'ouvrages entre la plage de la Savane et la Piste
- Création d'une berme de pied de dune au droit de la STEP de la Pointe
- Suppression ou déplacement des biens lorsqu'ils sont touchés par l'érosion

## CONSEQUENCES ATTENDUES :

- Pas de modifications sur les plages Nord Boucarot (Notre-Dame à Hossegor)
- Maintien des plages et des ouvrages de l'Estacade, Centrale et du Prévent
- De la plage de la Savane aux Océanides : pied de dune fixé par le nouvel ouvrage et apports du by-pass (augmentation des volumes de transfert)
- Augmentation des taux de recul au Sud de la protection
- STEP de la Pointe : apports de 20000 m<sup>3</sup>/an par tombereaux.

CRITERES	S4
sécurisation des personnes	
Sécurisation des biens	
Mise en œuvre du scénario	
Solidité	
Impact sur l'environnement	
Impact des travaux sur l'environnement	
Impacts sur le paysage	
Coût	
Outils juridiques adaptés	
<b>MOYENNE</b>	

Coûts : 2,7 à 3,5M€ investissement; 600 à 700K€/an transfert de sable plages urbaines et ouvrages nouveaux

# Scénario 4 : rechargements + lutte active dure de la plage de la Savane à la Piste



Hossegor



Capbreton



Labenne



Scénario 0



Projection 2060

# Scénario 5 : repli stratégique sur le littoral Sud Savane

## PRINCIPE :

- Maintien du transfert by-pass sur les volumes actuels et les zones de dépôts actuelles
- Maintien de l'entretien des ouvrages (perrés et épis), de la digue Nord et de la digue de l'Estacade

## CONSEQUENCES ATTENDUES :

- Pas de modification sur les plages Nord Boucarot (Notre-Dame à Hossegor) grâce au maintien de la digue Nord
- Maintien des plages de l'Estacade, Centrale et du Prévent par le maintien du by-pass
- Maintien des ouvrages des plages de l'Estacade, Centrale et du Prévent par maintien de la plage et des entretiens des ouvrages
- Trait de côte sur les ouvrages de haut de plage sur l'ensemble de l'horizon temporel de l'étude
- Au Sud, maintien des taux d'érosion actuels par le maintien du by-pass.

CRITERES	S5
sécurisation des personnes	
Sécurisation des biens	
Mise en œuvre du scénario	
Solidité	
Impact sur l'environnement	
Impact des travaux sur l'environnement	
Impacts sur le paysage	
Coût	
Outils juridiques adaptés	
<b>MOYENNE</b>	

Coût: non finançable par la collectivité en l'état du droit

# Scénario 5 : repli stratégique sur le littoral Sud Savane



Hossegor



Capbreton



Labenne



Scénario 0



Projection 2060

## **3- Bilan des scénarios et stratégie retenue**

## Analyse multi-critères

CRITERES	S0	S1	S2	S3	S4	S5
sécurisation des personnes	Red	Yellow	Yellow	Green	Green	Yellow
Sécurisation des biens	Red	Yellow	Red	Green	Green	Red
Mise en œuvre du scénario	Green	Green	Red	Green	Yellow	Red
Solidité	Red	Yellow	Red	Yellow	Green	Green
Impact sur l'environnement	Red	Green	Red	Green	Yellow	Green
Impact des travaux sur l'environnement	Green	Green	Red	Green	Red	Yellow
Impacts sur le paysage	Red	Green	Red	Green	Red	Red
Coût	Red	Green	Red	Green	Yellow	Red
Outils juridiques adaptés	Red	Green	Red	Green	Green	Red
<b>MOYENNE</b>	Red	Green	Red	Green	Yellow	Yellow

## Conclusions de l'étude

- **La plage Notre-Dame est stable** malgré les extractions annuelles de sable. Il est possible d'augmenter les volumes transférés.
- **Le secteur central est considéré comme protégé** grâce aux apports de sable et à la présence des ouvrages
- **Le secteur de la savane-La Piste ne peut être durablement protégé**, mais le rythme du recul peut être ralenti.
- **Au sud de la Piste, le recul ne sera pas empêché**, seules des mesures légères (entretien de la dune, nettoyage des plages) seront prises. L'urbanisation doit y être strictement interdite.
- Le repli stratégique ne peut être envisagé sans évolution de la loi. Son coût est hors de portée des capacités communales.

## Scénario retenu = scénario 3 : rechargements en sable par augmentation du by-pass

CRITERES	S3
sécurisation des personnes	
Sécurisation des biens	
Mise en œuvre du scénario	
Solidité	
Impact sur l'environnement	
Impact des travaux sur l'environnement	
Impacts sur le paysage	
Coût	
Outils juridiques adaptés	
<b>MOYENNE</b>	

Coût : 600 à 700 K€/an pour by pass à 3,8M€/5 ans si dragage du banc de sable

# La stratégie retenue

## PRINCIPE :

- Une stratégie prudente et évolutive qui s'adaptera au fil du temps
- **Augmentation des capacités de transfert by-pass (passage progressif jusqu' à 200 000 m<sup>3</sup> par an)**
  - ✓ Maintien des volumes transférés sur les plages urbaines (Centrale, Estacade, Prévent)
  - ✓ Le surplus est réparti entre la Savane et la Piste
- **Observation continue des effets Plage de Notre Dame, plage Centrale et plage de La Piste**
- **Maintien des entretiens des ouvrages (perrés et épis)**
- **Maintien des entretiens de la digue Nord et de la digue de l'Estacade**
- **Développement de la culture du risque dans l'action publique et auprès du grand public**

## CONSEQUENCES ATTENDUES :

- **Limitation de l'ensablement du Boucarot et du lac**
- **Pas de modification sur les plages Nord Boucarot (Notre-Dame à Hossegor) grâce au maintien de la digue Nord et grâce à la capacité de stockage de la plage Notre-Dame**
- **Maintien des plages urbaines (Estacade, Centrale et du Prévent) par le maintien du by-pass**
- Ralentissement de l'érosion sur les plages du Sud (Savane et Piste)
- **Augmentation des impacts positifs du by-pass sur la plage de Labenne**

# Temps d'échange

**Merci de votre attention**